



# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Charte de l'encadrant bénévole en activité dans les Écoles et Clubs Écoles de la FELA France [Moniteur, Initiateur, Biplaceur, Treuilleur (treuil fixe ou dévidoir), Pilote remorqueur de véhicule terrestre ou nautique], présentée par le Directeur Technique Fédéral Yves ROULIN et adoptée par l'Assemblée Générale Ordinaire de la FELA France, tenue le 27 avril 2024 à Marlens, Val de Chaise (74210)**

## 1-1 Objet :

Cette Charte a pour objet de rappeler les droits et les devoirs de tout encadrant bénévole titulaire d'un des titres de qualification mis en place dans le cadre de la réglementation de la FELA France (Moniteur, Initiateur, Biplaceur, Treuilleur (treuil fixe ou dévidoir), Pilote remorqueur de véhicule terrestre ou nautique). Ces qualifications attestent de compétences ayant pour objet la découverte de l'activité, l'animation de séances école, l'initiation, la formation et le perfectionnement dans les disciplines que sont le Parapente, le Deltaplane ainsi que l'Ascensionnel (Treuil). Elles sont assorties de prérogatives fixées par la réglementation du Vol Libre et du Vol Ascensionnel de la FELA France. Chaque encadrant bénévole est tenu de respecter les règles en usage afin de préserver l'intégrité physique et morale des personnes encadrées et du public présent. Il assure en ce sens la pérennisation des disciplines proposées par la fédération.

## 1-2 Encadrement des activités physiques et sportives (APS) à titre bénévole :

En France, la loi n'impose pas de contrainte de qualification pour l'encadrement des APS à titre bénévole, il est cependant conseillé déontologiquement de posséder une bonne connaissance et une bonne expérience dans la discipline concernée. L'encadrement des APS à titre bénévole n'exonère pas des règles de droit commun qui fixent plusieurs exigences de compétence, de responsabilité, d'obligation de sécurité et de moralité. L'encadrant bénévole est donc tenu de respecter les obligations spécifiques (hygiène, technique et sécurité). De plus sa responsabilité civile et pénale est engagée dès lors qu'il encadre une activité. A ce titre il apparaît essentiel de posséder une qualification afin de savoir mieux gérer les éventuelles difficultés de la pratique sportive et pouvoir proposer une pédagogie plus adaptée. La plupart des fédérations sportives proposent à leurs licenciés des formations validées permettant l'encadrement bénévole de différents publics.

## 1-3 Les qualifications fédérales FELA :

La FELA France propose à ses adhérents des formations validées par des qualifications permettant l'encadrement bénévole pour ses clubs écoles associatifs affiliés. Ces qualifications fédérales attestent des compétences ayant pour objet : l'animation, l'accompagnement, l'initiation et le perfectionnement dans les domaines du Vol Libre et du Vol Ascensionnel sous toutes ses formes.

- Le Moniteur Fédéral (Parapente – Deltaplane - L'option complémentaire : «Moniteur Fédéral de Vol Ascensionnel»).
- L'Initiateur Fédéral (Parapente – Deltaplane - L'option complémentaire : «Initiateur Fédéral de Vol Ascensionnel»).
- Le Biplaceur Fédéral (Parapente – Deltaplane - L'option complémentaire «Biplaceur Fédéral de Vol Ascensionnel»).
- Le Treuilleur Fédéral (Treuil Fixe ou Dévidoir) – Le Pilote Remorqueur Fédéral (Véhicule Terrestre ou Nautique).

Chaque qualification dispose de prérogatives spécifiques fixées par la réglementation de la FELA France : «Enseignement qualifications et règles fédérales».





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## 1-4 Obligations d'assurance :

Les détenteurs de qualifications fédérales FELA France souscrivent dans le cadre de leur activité une assurance en responsabilité civile incluse dans le contrat d'assurance «Volpack-FELA». Les Clubs Écoles affiliés sont également couverts en Responsabilité Civile par le même contrat fédéral pour les actions qu'ils proposent.

## 1-5 Obligations et Devoirs de l'encadrant bénévole :

L'encadrant Fédéral exerce de façon strictement bénévole dans le cadre d'actions mises en place par sa structure d'appartenance. Les encadrant fédéraux exercent majoritairement leurs activités dans des associations ayant reçu un agrément «Club École» délivré par la FELA France. Il exerce à ce titre leurs activités sous les directives d'un Directeur Technique d'École (DTE), nommé par la Fédération après avoir été proposé par le Président de l'association. Seule la pratique du biplace peut se concevoir à l'initiative personnelle du pilote détenant cette qualification. L'encadrant fédéral bénévole conduit les séances d'initiation et de formation dont il a la charge. Il veille en ce sens au bon déroulement de chaque séance et à la sécurité des usagers. En l'absence du DTE il peut exclure d'une séance un adhérent licencié dont le comportement serait de nature à perturber les autres élèves et remettre en cause l'obligation de sécurité propre à la pratique sportive.

Il veille à faire pratiquer les personnes dont il a la charge dans des conditions aérologiques permettant une marge de sécurité suffisante. Une attention particulière sera apportée à la configuration du lieu d'exercice, du terrain et de ses points caractéristiques. Il exerce son activité en entretenant les connaissances et les compétences techniques correspondant à sa qualification.

## 1-6 Pratique du biplace associatif et du biplace autonome :

Le vol biplace associatif peut être réalisé par la personne titulaire de la qualification biplace FELA, sous réserve qu'elle soit adhérente à la fédération et assurée pour cette activité, dès lors que la personne passagère est titulaire d'une adhésion découverte biplace délivrée par la structure d'accueil (Club ou Club École associatif).

Le vol s'effectue sous la responsabilité du pilote et celle de la personne responsable de la structure associative d'accueil du passager. Il s'agit d'un moyen de découvrir ou de pratiquer l'activité comme passager.

Le vol biplace associatif est une activité sportive qui doit toujours être abordée comme un acte pédagogique. Le briefing de la personne passagère sur sa participation active au décollage et à l'atterrissage, ainsi que lors des phases de pilotage, est indispensable pour assurer la sécurité de l'équipage. Dans ce cadre, une adhésion vol découverte sera obligatoirement délivrée à chaque personne passagère, qui recevra également un extrait du contrat fédéral d'assurance.

Les prérogatives liées à l'activité d'une personne titulaire de la qualification biplace FELA et exerçant son activité pour le compte d'un Club ou Club École associatif affilié à la section nationale FELA France sont incompatibles avec l'exercice de la même activité au sein d'une autre structure (uni-sport ou pluridisciplinaire), affiliée à une fédération ayant le même objet sportif (tels la FFP ou la FFVL), et cela, même si cette personne est également titulaire de la qualification biplace d'une des fédérations ci-avant citées.

En cas de non-respect de cette obligation, la fédération peut prononcer une sanction dans les conditions prévues par son règlement disciplinaire.

Hors structure, la pratique autonome du biplace peut être réalisée bénévolement et à titre personnel par la personne titulaire de la qualification biplace FELA. Le vol s'effectue alors sous sa seule responsabilité. Cette façon de faire ne l'exonère cependant pas du briefing indispensable à la sécurité de l'équipage.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## 1- 7 Matériel utilisé :

Les ailes de parapente solo et biplace mises à disposition des personnes encadrées doivent être homologuées. Matériel faisant l'objet d'un entretien régulier (selon la réglementation fédérale en vigueur et les préconisations du constructeur) :

- Aile solo et biplace,
- Parachutes de secours,
- Sellettes et protection dorsale,
- Casques et EPI.

Charge à l'encadrant de faire des rappels d'usage en matière de suivi d'entretien du matériel appartenant en propre aux personnes encadrées. Les treuils et autres dévidoirs devront être conformes aux préconisations fédérales.

## 1- 8 Zone de pratique :

Les terrains utilisés ne doivent pas faire l'objet d'une interdiction à la pratique de Vol Libre. L'encadrant doit respecter scrupuleusement :

- Les règles édictées par les propriétaires ou les gestionnaires (propriétés publiques ou privées),
- L'espace aérien,
- Les réglementations temporaires ou permanentes,
- Les zones réglementées et ou sensibles.

La mise en place de conventions entre les structures (Clubs et/ou Clubs Écoles) et les propriétaires des terrains concernés est vivement conseillée.

## 1- 9 Usagers des EAPS et personnes encadrées :

L'encadrant bénévole doit veiller de façon permanente au respect de l'intégrité physique et morale des personnes encadrées.

L'encadrant devra également évaluer les attentes de chaque usager de même que les capacités individuelles de chaque personne encadrée. Il devra en ce sens adapter pour chacune d'elles les exercices initialement prévus en début de séance.

Concernant les mineurs une attention particulière sera apportée dans le cadre de leur protection. Enfin, il est rappelé l'obligation de signalement qui est faite aux instructeurs sportifs en cas de suspicions et de violences subies par ce public.

## 2–Sanctions :

Sous conditions qu'il soit titulaire d'une Adhésion-Assurance fédérale valide, l'encadrant s'engage chaque année à respecter cette charte. Le non-respect avéré de un ou plusieurs éléments de cette charte l'expose, tout comme la structure dont il est membre, aux sanctions fédérales prévues par les statuts, le règlement intérieur et les organes disciplinaires de la FELA France.

## 2–1 Application et mise en œuvre :

Cette charte doit impérativement être signée et approuvée par chaque encadrant bénévole des écoles ou clubs écoles agréés par la FELA France. Elle devra obligatoirement être jointe chaque début d'année au dossier de renouvellement d'agrément école de ces structures affiliées.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.**

Encadrant n° 1/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

**M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :**

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.







# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.

Encadrant n° 2/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.**

Encadrant n° 3/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

**M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :**

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.**

Encadrant n° 4/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

**M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :**

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.**

Encadrant n° 5/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

**M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :**

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.







# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**Page à compléter par chaque encadrant bénévole de la structure.**

Encadrant n° 6/6

Je soussigné :

☐ M ☐ Mme

Nom  Prénom

## Titulaire des qualifications fédérales ci-après dénommées :

- |  |   |  |                                |  |
|--|---|--|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Moniteur Fédéral          | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Initiateur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Biplacteur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Parapente          | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel | <input type="checkbox"/> Delta | <input type="checkbox"/> Option Ascensionnel |
| <input type="checkbox"/> Treuilleur Fédéral        | <input type="checkbox"/> Treuil fixe        | <input type="checkbox"/> Treuil dévidoir     |                                |  |
| <input type="checkbox"/> Pilote remorqueur Fédéral | <input type="checkbox"/> Véhicule terrestre | <input type="checkbox"/> Véhicule nautique   |                                |  |

**M'engage sur l'honneur à respecter la Charte d'encadrant bénévole  
de la FELA France pour le Club École dénommé :**

Sigle éventuel

Je reconnais, en cas de non-respect avéré d'un ou plusieurs éléments de cette Charte, m'exposer - tout comme la structure dont je suis membre - aux sanctions fédérales prévues par les Statuts, le Règlement Intérieur et les Organes Disciplinaires de la FELA France.

Fait à  le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## Charte 2025 des Clubs École Vol Libre et Vol Ascensionnel de la FELA France

### 1-1 Objet :

Cette charte s'adresse uniquement aux Clubs Écoles associatifs affiliés à la Fédération Européenne des Loisirs Aériens, section France (FELA France). Elle a pour but de préciser les moyens à mettre en œuvre afin de garantir la qualité de l'enseignement dispensé dans les Clubs Écoles de parapente, de Deltaplane et ou d'Ascensionnel agréés par la FELA France. Les clubs École agréés chaque année par la FELA France sont habilités à former leurs membres sous réserves qu'ils soient bien titulaires d'une Adhésion-Assurance Fédérale en vigueur. La formation est évolutive : elle va de l'initiation jusqu'au brevet de pilote expérimenté (B+). Cette formation doit être de grande qualité et doit être effectuée dans le respect des règles édictées par la réglementation Vol Libre et Vol Ascensionnel de la FELA France et la réglementation en vigueur liée à l'encadrement des Établissements d'Activité Physiques et Sportives (EAPS).

### 1-2 Prérogatives d'encadrement des Clubs Écoles Associatifs de la FELA France :

L'Équipe pédagogique du Club École est placée sous la responsabilité d'un Directeur Technique d'École (DTE), titulaire d'un diplôme d'état ou du diplôme de Moniteur Fédéral FELA. Les DTE des clubs écoles sont nommés par la fédération après avoir été proposés par les présidents des clubs écoles agréés par la FELA. L'Équipe d'encadrement est constituée au minimum de 2 moniteurs qualifiés : (Diplôme d'état ou diplôme de moniteur fédéral ou initiateur fédéral FELA). S'il est toléré qu'un enseignant assume seul l'encadrement d'élèves en pente école notamment dans le cadre de travail au sol, la suite de la progression nécessite la présence obligatoire de deux instructeurs titulaires pour chacun deux d'une des qualifications précitées ci-dessus.

### 1-3 Taux d'encadrement des séances école :

- a) Séance école vol libre, (Taux d'encadrement minimum pour 6 élèves) :
  - Un responsable de séance : (Titulaire d'un diplôme d'état ou du diplôme de moniteur fédéral FELA France).
  - Un assistant de séance : (Moniteur ou initiateur qualifié FELA France).
- b) Séance école Vol ascensionnel Treuil fixe, (Taux d'encadrement minimum pour 10 élèves) :
  - Un responsable de séance : (Titulaire d'un diplôme d'état ou du diplôme de moniteur fédéral FELA France).
  - Un Treuilleur Fédéral FELA France: (Treuil fixe).
- c) Séance école vol ascensionnel Treuil dévidoir, (taux d'encadrement minimum pour 10 élèves) :
  - Un responsable de séance : (titulaire d'un diplôme d'état ou du diplôme de moniteur fédéral FELA France).
  - Un Treuilleur Fédéral FELA France: (Treuil dévidoir).
  - Un pilote remorqueur Ascensionnel FELA France: (Terrestre).
- d) Séance école Vol Ascensionnel terrestre remorqué, (taux d'encadrement minimum pour 10 élèves) :
  - Un responsable de séance : (Moniteur fédéral FELA France qualifié Option Ascensionnel).
  - Un pilote remorqueur ascensionnel FELA France (Terrestre).
  - Éventuellement 2 assistants d'aide à la voilure : (cas d'utilisation de parachutes hémisphériques à tuyères).
- e) Séance école vol ascensionnel Nautique, (taux d'encadrement minimum pour 10 élèves) :
  - 1 – Vol découverte « Passif » avec parachutes hémisphériques à tuyères.
    - Un responsable de séance titulaire d'un diplôme d'état homologué ou du diplôme de moniteur fédéral FELA France qualifié pilote remorqueur nautique.
    - Deux assistants d'aide à la voilure.
  - 2 - Vol actif avec parachute et ou parapente type aile.
    - Un responsable de séance titulaire d'un diplôme d'état ou du diplôme de moniteur fédéral FELA France qualifié pilote remorqueur nautique.
    - Un assistant de séance qualifié moniteur ou instructeur fédéral FELA France titulaire de l'option Ascensionnel.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## 1-4 Élèves en formation :

### a) Adhésion / Assurance :

Avant de pratiquer une des activités proposées par les clubs écoles les élèves doivent avoir souscrit une Adhésion / Assurance ou une Adhésion découverte FELA France.

### b) Assurance responsabilité civile des enseignants et des clubs école FELA France :

Conformément aux articles L 321-7 et L 212-1 du code du sport les moniteurs, élèves moniteurs ou initiateurs ont souscrit la RC enseignant prévue au contrat fédéral lors de leur prise d'Adhésion FELA France annuelle.

Aux termes de l'article L 321-7 Le club école bénéficie de l'assurance RC groupement sportif et protection juridique via le contrat d'assurance fédéral en vigueur.

## 1-5 Enseignement et progression :

Les formations proposées par le club école sont définies par la réglementation fédérale FELA France : « Enseignement et qualifications ».

Chaque stagiaire se verra remettre un carnet de vol où l'élève comme le moniteur pourront suivre et évaluer la progression vers l'autonomie selon les modules 1, 2, 3, 4, et 5 correspondant à chaque niveau de brevet FELA France.

La validation de la partie théorique et pratique des brevets fédéraux relève de la compétence exclusive du DTE.

L'attribution d'un brevet fédéral est matérialisée sur le livret de vol de l'intéressé.

Chaque brevet atteste des différents niveaux de formations suivies.

Au sein du club école chaque moniteur et encadrant fédéral s'engage à effectuer une prestation d'enseignement de qualité :

- Il présente l'activité, le matériel et le plan de formation dans le cadre de la progression à venir. □ Il adapte les situations d'enseignement en prenant en compte les conditions aérologiques.
- Il met en œuvre tous les moyens concourant au respect de l'intégrité physique et morale des usagers en formation.
- Il respecte et fait respecter les méthodes d'enseignement édictées par la réglementation fédérale FELA France.
- Chaque encadrant de la FELA France signe annuellement la charte de l'encadrant bénévole en activité dans un club école FELA France.

## 1-6 Matériel :

Il comprend l'ensemble des éléments nécessaires à la formation de chaque élève : (aile, sellette et/ou harnais, casque, parachute de secours), il est adapté au poids et à la taille de chaque élève.

- Les ailes de parapente neuves ou d'occasion utilisées sont homologuées EN. Elles font l'objet d'un suivi d'utilisation et sont révisées selon les prescriptions des constructeurs.
- Les ailes de parapente appartenant en propre aux élèves doivent faire l'objet d'une attention toute particulière des moniteurs, qui doivent veiller à ce qu'elles soient adaptées à leur niveau de progression, au poids total volant et à une révision effectuée selon les préconisations des constructeurs.
- L'emport d'un parachute de secours conforme à la norme EN est obligatoire pour les élèves.
- L'emport d'un parachute de secours est également obligatoire dans le cadre de la réalisation de vol en biplace.
- Les sellettes utilisées doivent être conformes à la norme EN et munies d'un système d'amortissement de type Airbag ou autre mousse-bag.
- Toute évolution au-dessus d'un plan d'eau de type SIV ou autres doit faire l'objet de l'emport d'un gilet de sauvetage homologué.
- Les treuils utilisés et autres engins de remorquage doivent respecter le cahier des charges de la Commission Vol Libre et Vol Ascensionnel de la FELA France.
- Les moniteurs veilleront à recommander à leur stagiaires une tenue vestimentaire adaptée, notamment des chaussures montantes tenant bien les chevilles, voir des vêtements couvrant bien toute la surface du corps.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## 1-7 Sanctions :

En cas de non-respect des obligations figurant dans la présente charte par le Club École ou l'un des membres de l'équipe pédagogique le Club École pourra faire l'objet d'une mesure de suspension du label Club École prévue par le règlement intérieur de la FELA France.

Nous soussignés.

### Président - Présidente :

☐ M ☐ Mme Nom  Prénom

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

### Directeur - Directrice Technique :

☐ M ☐ Mme Nom  Prénom

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

nous engageons sur l'honneur à respecter la charte 2024 du Club École de FELA France, nous certifions avoir porté cette charte à la connaissance de l'ensemble des moniteurs du Club École et nous reconnaissons de ce fait engager l'ensemble de l'équipe pédagogique comme le Club École qui peut, le cas échéant, faire l'objet de sanctions disciplinaires allant de la suspension jusqu'à la radiation de l'agrément Club École.

Fait à  Le

La transmission par mail vaut signature.





Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

**RENOUVELLEMENT**  
**« AGRÉMENT CLUB ÉCOLE DE VOL LIBRE ET DE VOL ASCENSIONNEL »**  
**pour l'année**

Dossier envoyé à la FELA France le

Nom de la structure

Numéro FELA France (FRXXX ou REXXX)

Plate-forme d'activité de Vol Libre

Plate- forme d'activité Vol Ascensionnel

Période de fonctionnement du Club École

Conventions avec des Tiers :







Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère

Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## ENGAGEMENT DU PRÉSIDENT DU CLUB ÉCOLE

Je soussigné

☐ M ☐ Mme Nom  Prénom

Téléphone personnel  Portable

Mail

Déclare m'engager à veiller à ce que :

- L'enseignement du Vol Libre et du Vol Ascensionnel, dispensé au sein du Club École dont je suis responsable, soit strictement conforme aux lois sociales, à la réglementation technique et aux méthodes de progression édictées par la FELA France.
- L'ensemble des pratiquants y compris les élèves en vol biplace pédagogique soient titulaire d'une Adhésion-Assurance délivrée par le FELA France.

Fait à  Le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.





# Fédération Européenne des Loisirs Aériens

Section France

Parapente - Delta - ULM

La fédération omnisports de l'aviation ultra-légère  
Agréée Jeunesse et Sports - Reconnue d'intérêt général

## ENGAGEMENT DU DIRECTEUR TECHNIQUE DU CLUB ÉCOLE (DTE)

Je soussigné

☐ M ☐ Mme Nom  Prénom

Téléphone personnel  Portable

Mail

Moniteur Diplômé d'État ou Monitrice Diplômée d'État n°

☐ Moniteur Fédéral ☐ Parapente ☐ Option Ascensionnel ☐ Delta ☐ Option Ascensionnel

Déclare m'engager à ce que l'enseignement du Vol Libre et du Vol Ascensionnel, dispensé au sein du club école sous ma responsabilité, soit strictement conforme à la réglementation technique et aux méthodes de progression édictées par la FELA France.

Fait à  Le

Votre code unique de signature \*

*\* Le code unique de signature est un code que vous créez et conservez pour prouver que c'est bien vous qui avez complété cette case et que vous êtes bien le signataire de cette partie du document.*

La transmission par mail vaut signature.

