



ADHESION DECOUVERTE
Fédération Européenne des Loisirs Aériens - Section France
www.aerofela.org

Contrat d'assurance **LA REUNION AERIENNE**
Réf. Contrat : **P3240111**
Garanties « Responsabilité Civile » et « Individuelle Accident » liées à l'utilisation d'aéronefs.

1 Structure affiliée :		N° FELA :	
2 <input type="checkbox"/> Pilote biplace fédéral Ou <input type="checkbox"/> Moniteur fédéral 1 <input type="checkbox"/> Moniteur fédéral 2		<input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA <input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA <input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA	
3 <input type="checkbox"/> BIPLACE PEDAGOGIQUE Ou <input type="checkbox"/> JOURNEE DECOUVERTE (Incluant éventuellement le biplace pédagogique) <input type="checkbox"/> PARAPENTE <input type="checkbox"/> DELTAPLANE <input type="checkbox"/> SPEED RIDING <input type="checkbox"/> SPEED FLYING <input type="checkbox"/> AVEC IA <input type="checkbox"/> SANS IA		<input type="checkbox"/> HANDISPORT	
4 IDENTIFICATION DE LA PERSONNE ADHERENTE <input type="checkbox"/> Monsieur <input type="checkbox"/> Madame Nom : Prénom : Date de naissance : Adresse MAIL : Adresse postale (Facultatif) : Si la personne adhérente est mineure : Nom, prénom, date de naissance et signature de la personne représentante légale :			
5 Bénéficiaire en cas de décès : <input type="checkbox"/> Mon conjoint ; à défaut, mes enfants nés ou à naître, etc. Ou <input type="checkbox"/> Nom : Prénom : Adresse : Déclaration obligatoire de la personne adhérente : <input type="checkbox"/> Je déclare avoir pris connaissance de la note d'information qui m'a été remise : « Contraintes et consignes liées à la pratique du vol en biplace ». <input type="checkbox"/> Je déclare dater, horodater et signer la présente adhésion découverte AVANT le début de l'activité ci-dessus cochée par mes soins .			
6 A : Le : Heure :		7 Signature obligatoire de la personne adhérente	8 Qualité et signature obligatoire de la personne déléguée de la structure associative
		9 Cachet de la structure associative	



ADHESION DECOUVERTE
Fédération Européenne des Loisirs Aériens - Section France
www.aerofela.org

Contrat d'assurance **LA REUNION AERIENNE**
Réf. Contrat : **P3240111**
Garanties « Responsabilité Civile » et « Individuelle Accident » liées à l'utilisation d'aéronefs.

1 Structure affiliée :		N° FELA :	
2 <input type="checkbox"/> Pilote biplace fédéral Ou <input type="checkbox"/> Moniteur fédéral 1 <input type="checkbox"/> Moniteur fédéral 2		<input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA <input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA <input type="checkbox"/> Assuré IA Passager N° FELA	
3 <input type="checkbox"/> BIPLACE PEDAGOGIQUE Ou <input type="checkbox"/> JOURNEE DECOUVERTE (Incluant éventuellement le biplace pédagogique) <input type="checkbox"/> PARAPENTE <input type="checkbox"/> DELTAPLANE <input type="checkbox"/> SPEED RIDING <input type="checkbox"/> SPEED FLYING <input type="checkbox"/> AVEC IA <input type="checkbox"/> SANS IA		<input type="checkbox"/> HANDISPORT	
4 IDENTIFICATION DE LA PERSONNE ADHERENTE <input type="checkbox"/> Monsieur <input type="checkbox"/> Madame Nom : Prénom : Date de naissance : Adresse MAIL : Adresse postale (Facultatif) : Si la personne adhérente est mineure : Nom, prénom, date de naissance et signature de la personne représentante légale :			
5 Bénéficiaire en cas de décès : <input type="checkbox"/> Mon conjoint ; à défaut, mes enfants nés ou à naître, etc. Ou <input type="checkbox"/> Nom : Prénom : Adresse : Déclaration obligatoire de la personne adhérente : <input type="checkbox"/> Je déclare avoir pris connaissance de la note d'information qui m'a été remise : « Contraintes et consignes liées à la pratique du vol en biplace ». <input type="checkbox"/> Je déclare dater, horodater et signer la présente adhésion découverte AVANT le début de l'activité ci-dessus cochée par mes soins .			
6 A : Le : Heure :		7 Signature obligatoire de la personne adhérente	8 Qualité et signature obligatoire de la personne déléguée de la structure associative
		9 Cachet de la structure associative	

Contraintes et consignes liées à la pratique du vol en biplace : Parapente - Deltaplane - Speed Riding - Speed Flying



Vous allez découvrir le plaisir et les sensations du vol en biplace avec un planeur ultraléger, parapente, deltaplane, speed riding ou speed flying. Quitter le sol et pénétrer dans cet espace que seuls les oiseaux maîtrisent à 100% est un privilège que nous entendons faire partager au plus grand nombre.

Le vol avec parapente, deltaplane, speed riding ou speed flying est une activité à risques. Mais la personne qui va vous faire découvrir les trois dimensions (*ci-après dénommée « le pilote »*) est détentrice des qualifications ou du brevet requis, confirmée et dotée d'un sens équilibré des responsabilités en regard de sa qualification. C'est pourquoi votre pilote choisit les meilleures conditions aérologiques, d'ambiance environnante et respecte la réglementation aérienne pour garantir la meilleure sécurité de la personne passagère et de lui-même.

Le contrat d'assurance dont est titulaire votre pilote couvre sa Responsabilité Civile à l'égard de la personne passagère et autres tiers. Il peut être titulaire d'un contrat d'assurance dit « Individuel Accident tout passager ». Cette garantie permet le versement d'un capital décès ou capital invalidité en cas d'accident lié à l'activité. Dans le cas contraire, vous pouvez souscrire à ce contrat pour ce vol. Pour une JOURNÉE DÉCOUVERTE, vous bénéficiez automatiquement de l'assurance « Individuelle Accident ». À ces sujets, un document d'information vous est remis.

En cas de handicap physique quelconque, il est nécessaire de le signaler.

Votre équipement pour le vol doit correspondre à celui décrit par votre pilote. Nous vous recommandons de suivre tous ses conseils. C'est ainsi que vous accèderez au plaisir maximum de vivre « le Rêve d'Icare » dans les meilleures conditions de sécurité et de garanties possibles.

Bon vol !

Contraintes et consignes liées à la pratique du vol en biplace : Parapente - Deltaplane - Speed Riding - Speed Flying



Vous allez découvrir le plaisir et les sensations du vol en biplace avec un planeur ultraléger, parapente, deltaplane, speed riding ou speed flying. Quitter le sol et pénétrer dans cet espace que seuls les oiseaux maîtrisent à 100% est un privilège que nous entendons faire partager au plus grand nombre.

Le vol avec parapente, deltaplane, speed riding ou speed flying est une activité à risques. Mais la personne qui va vous faire découvrir les trois dimensions (*ci-après dénommée « le pilote »*) est détentrice des qualifications ou du brevet requis, confirmée et dotée d'un sens équilibré des responsabilités en regard de sa qualification. C'est pourquoi votre pilote choisit les meilleures conditions aérologiques, d'ambiance environnante et respecte la réglementation aérienne pour garantir la meilleure sécurité de la personne passagère et de lui-même.

Le contrat d'assurance dont est titulaire votre pilote couvre sa Responsabilité Civile à l'égard de la personne passagère et autres tiers. Il peut être titulaire d'un contrat d'assurance dit « Individuel Accident tout passager ». Cette garantie permet le versement d'un capital décès ou capital invalidité en cas d'accident lié à l'activité. Dans le cas contraire, vous pouvez souscrire à ce contrat pour ce vol. Pour une JOURNÉE DÉCOUVERTE, vous bénéficiez automatiquement de l'assurance « Individuelle Accident ». À ces sujets, un document d'information vous est remis.

En cas de handicap physique quelconque, il est nécessaire de le signaler.

Votre équipement pour le vol doit correspondre à celui décrit par votre pilote. Nous vous recommandons de suivre tous ses conseils. C'est ainsi que vous accèderez au plaisir maximum de vivre « le Rêve d'Icare » dans les meilleures conditions de sécurité et de garanties possibles.

Bon vol !

Contrat d'assurance « Volpack FELA » La Réunion Aérienne n° P3240111

Courte notice d'information purement indicative et non contractuelle. Pour une information complète :
<https://saam-assurance.com/devis/souscription-en-ligne-volpack/?idref=95>

RESPONSABILITÉ CIVILE

- Garanti les dommages occasionnés aux tiers dans le cadre d'une «Journée découverte »,
- Limite de garantie : 1.600.000 € par accident.

INDIVIDUELLE ACCIDENT (Systématique si souscrite pour tout passager par le commandant de bord, optionnelle dans le cas contraire)

- Couvre les dommages corporels que la personne assurée peut subir en cas d'accident :
 - **Décès** : montant du capital versé : **10.000 €**,
 - **Incapacité permanente** :
 - Le taux d'incapacité est fixé dès la consolidation de l'état de santé de la personne assurée par référence au **barème du contrat d'assurance**,
 - Elle est **totale** lorsque le taux d'incapacité atteint 100% ou **partielle** dans le cas contraire et seul un pourcentage du capital égal au taux d'incapacité est versé et, le cas échéant, doublé si le taux d'incapacité est supérieur ou égal à 51%,
 - Le montant du capital de base est de : **10.000 €**,
 - **Franchise** : Pour donner lieu à versement du capital, le taux d'incapacité permanente retenu par le médecin expert de l'assureur doit être **supérieur à 10%**.

Cette adhésion découverte ne comprend pas de couverture assistance rapatriement

Contrat d'assurance « Volpack FELA » La Réunion Aérienne n° P3240111

Courte notice d'information purement indicative et non contractuelle. Pour une information complète :
<https://saam-assurance.com/devis/souscription-en-ligne-volpack/?idref=95>

RESPONSABILITÉ CIVILE

- Garanti les dommages occasionnés aux tiers dans le cadre d'une «Journée découverte »,
- Limite de garantie : 1.600.000 € par accident.

INDIVIDUELLE ACCIDENT (Systématique si souscrite pour tout passager par le commandant de bord, optionnelle dans le cas contraire)

- Couvre les dommages corporels que la personne assurée peut subir en cas d'accident :
 - **Décès** : montant du capital versé : **10.000 €**,
 - **Incapacité permanente** :
 - Le taux d'incapacité est fixé dès la consolidation de l'état de santé de la personne assurée par référence au **barème du contrat d'assurance**,
 - Elle est **totale** lorsque le taux d'incapacité atteint 100% ou **partielle** dans le cas contraire et seul un pourcentage du capital égal au taux d'incapacité est versé et, le cas échéant, doublé si le taux d'incapacité est supérieur ou égal à 51%,
 - Le montant du capital de base est de : **10.000 €**,
 - **Franchise** : Pour donner lieu à versement du capital, le taux d'incapacité permanente retenu par le médecin expert de l'assureur doit être **supérieur à 10%**.

Cette adhésion découverte ne comprend pas de couverture assistance rapatriement

L'adhésion découverte doit IMPERATIVEMENT être entièrement complétée AVANT le début de l'activité.

Ce document est à utiliser uniquement lorsque l'activité est organisée par une structure associative affiliée à la FELA Section France, le cachet et la signature du représentant de la structure doivent être apposés dans les cadres 8 et 9 prévus à cet effet et dans ces conditions l'activité est effectuée sous la responsabilité de la structure.

L'adhésion découverte doit être utilisée dans les deux cas suivants :

- Biplace pédagogique,
- Journée découverte (*Incluant éventuellement un biplace pédagogique*).

Dans le cadre n°1 :

- Indiquez le nom de la structure affiliée et son n° FELA.

Dans le cadre n°2 :

- **Cas d'un biplace pédagogique** : Cochez la case « Pilote biplace fédéral » et indiquez son nom et son prénom. Cochez la case « Assuré IA Passager » si c'est le cas et indiquez son n° FELA personnel.
- **Cas d'une journée découverte** : Cochez les cases « Moniteur fédéral 1 » et « Moniteur fédéral 2 » et indiquez leurs noms et prénoms. Cochez les cases « Assuré IA Passager » si c'est le cas et indiquez leurs n° FELA personnels. Si le deuxième moniteur est un initiateur, le préciser.

Dans le cadre n°3 :

- Cochez soit la case « BIPLACE PEDAGOGIQUE » soit la case « JOURNEE DECOUVERTE »,
- Cochez ensuite une des spécialités (*parapente, delta, speed riding ou speed flying*),
- Cochez une des cases « AVEC IA » ou « SANS IA », si une Individuelle Accident est contractée dans le cas où le pilote ne soit pas assuré IA tout passager. Dans ce cas, l'IA Passager doit être prise sur le site de la FELA **AVANT** le début de l'activité.
- Si l'adhésion correspond à une activité HANDISPORT, cochez la case correspondante. Dans ce cas, le biplaceur ou les moniteurs doivent être habilités Handisport.

Dans le cadre n°4 « IDENTIFICATION DE LA PERSONNE ADHERENTE » :

- Vérifiez que la personne a bien indiqué toutes les informations, particulièrement sa date de naissance et son adresse mail qui servira à lui envoyer sa carte d'adhésion à la FELA France.
- Si la personne est mineure faire compléter la partie concernée par la personne représentante légale.

Dans le cadre n°5 « Bénéficiaire en cas de décès » :

- Vérifiez que la personne a bien coché une des cases et complété les données le cas échéant.
- Vérifiez également que la personne a bien coché les deux cases « Je déclare... ».

Dans le cadre n° 6 :

- Indiquez le lieu, le jour et l'**heure de début** de l'activité **IMPERATIVEMENT**.

Dans le cadre n° 7 :

- Faites signer la personne adhérente.

Dans le cadre n° 8 :

- Signature du responsable de la structure puisque l'activité est réalisée à l'initiative de la structure.

Dans le cadre n° 9 :

- Apposer impérativement le cachet de la structure associative.

Une fois l'adhésion découverte complétée et vérifiée, l'activité peut commencer.

AVANT le vol, l'adhésion découverte doit être photographiée ou numérisée et envoyée au secrétaire général à cette adresse : fela.secretaire@gmail.com

Le matériel utilisé doit correspondre aux normes en vigueur.

Les pages 1 et 2 de ce document doivent être imprimées en recto-verso et la page 3 doit y être annexée.

La présente page est seulement un guide pour compléter correctement l'adhésion découverte.



Discovery membership
European Federation of Air Leisure - Section France
www.aerofela.org

Insurance Contract **LA REUNION AERIENNE**
Réf. Contract : **P3240111**
“Civil Liability” and “Individual Accident”
guarantees related to the use of aircraft.

1 Affiliate Structure :		N° FELA :	
2 <input type="checkbox"/> Federal tandem pilot Or <input type="checkbox"/> Federal Monitor 1 <input type="checkbox"/> Federal Monitor 2		<input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA <input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA <input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA	
3 <input type="checkbox"/> TANDEM EDUCATIONAL Or <input type="checkbox"/> DISCOVERY DAY (Possibly including the educational tandem flight) <input type="checkbox"/> PARAGLIDING <input type="checkbox"/> DELTAPLANE <input type="checkbox"/> SPEED RIDING <input type="checkbox"/> SPEED FLYING <input type="checkbox"/> WITH AI <input type="checkbox"/> WITHOUT AI		<input type="checkbox"/> HANDISPORT	
4 IDENTIFICATION OF THE MEMBER <input type="checkbox"/> Sir <input type="checkbox"/> Madam Name : First name : Date of birth : MAIL : Mailing address (Optional) : If the member is a minor: Name, first name, date of birth and signature of the legal representative:			
5 Beneficiary in the event of death : <input type="checkbox"/> Mon conjoint ; à défaut, mes enfants nés ou à naître, etc. Or <input type="checkbox"/> Name : First name : Adress : Mandatory declaration of the member: <input type="checkbox"/> I declare that I have read the information note given to me: “Constraints and instructions relating to the practice of tandem flight”. <input type="checkbox"/> I declare that I date, time stamp and sign this discovery membership BEFORE the start of the activity checked above by me .			
6 At On Time :	7 Mandatory signature of the member	8 Capacity and mandatory signature of the person delegated by the associative structure	9 Stamp of the associative structure



Discovery membership
European Federation of Air Leisure - Section France
www.aerofela.org

Insurance Contract **LA REUNION AERIENNE**
Réf. Contract : **P3240111**
“Civil Liability” and “Individual Accident”
guarantees related to the use of aircraft.

1 Affiliate Structure :		N° FELA :	
2 <input type="checkbox"/> Federal tandem pilot Or <input type="checkbox"/> Federal Monitor 1 <input type="checkbox"/> Federal Monitor 2		<input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA <input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA <input type="checkbox"/> IA all Passengers N° FELA	
3 <input type="checkbox"/> TANDEM EDUCATIONAL Or <input type="checkbox"/> DISCOVERY DAY (Possibly including the educational tandem flight) <input type="checkbox"/> PARAGLIDING <input type="checkbox"/> DELTAPLANE <input type="checkbox"/> SPEED RIDING <input type="checkbox"/> SPEED FLYING <input type="checkbox"/> WITH AI <input type="checkbox"/> WITHOUT AI		<input type="checkbox"/> HANDISPORT	
4 IDENTIFICATION OF THE MEMBER <input type="checkbox"/> Sir <input type="checkbox"/> Madam Name : First name : Date of birth : MAIL : Mailing address (Optional) : If the member is a minor: Name, first name, date of birth and signature of the legal representative:			
5 Beneficiary in the event of death : <input type="checkbox"/> Mon conjoint ; à défaut, mes enfants nés ou à naître, etc. Or <input type="checkbox"/> Name : First name : Adress : Mandatory declaration of the member: <input type="checkbox"/> I declare that I have read the information note given to me: “Constraints and instructions relating to the practice of tandem flight”. <input type="checkbox"/> I declare that I date, time stamp and sign this discovery membership BEFORE the start of the activity checked above by me .			
6 At On Time :	7 Mandatory signature of the member	8 Capacity and mandatory signature of the person delegated by the associative structure	9 Stamp of the associative structure

Restrictions and guidelines for tandem flights:

Paragliding - Hang gliding - Speed riding - Speed flying



You are about to experience the thrill and sensations of tandem flying with an ultralight glider, paraglider, hang glider, speed riding, or speed flying. Leaving the ground and entering this space, which only birds truly master, is a privilege we aim to share with as many people as possible.

Flying with a paraglider, hang glider, speed riding, or speed flying involves risks. However, the person introducing you to three-dimensional flight (hereinafter referred to as "the pilot") holds the required certifications or license, is experienced, and possesses a well-balanced sense of responsibility in accordance with their qualifications. This is why your pilot carefully selects the best aerological conditions, the surrounding environment, and complies with aviation regulations to ensure the highest level of safety for both the passenger and themselves.

The insurance policy held by your pilot covers their Civil Liability towards the passenger and third parties. They may also hold an "Individual Accident" insurance policy for all passengers. This coverage provides a lump sum in the event of death or disability resulting from an accident related to the activity. If this is not the case, you have the option to subscribe to this insurance for your flight.

For a DISCOVERY DAY, you automatically benefit from the "Individual Accident" insurance. You will receive an information document regarding these matters.

If you have any physical disabilities, it is essential to inform us. Your flight equipment must comply with the specifications provided by your pilot. We strongly recommend following all their instructions. This way, you will fully enjoy the ultimate pleasure of experiencing "The Dream of Icarus" under the best possible conditions of safety and coverage.

Enjoy your flight!

Restrictions and guidelines for tandem flights:

Paragliding - Hang gliding - Speed riding - Speed flying



You are about to experience the thrill and sensations of tandem flying with an ultralight glider, paraglider, hang glider, speed riding, or speed flying. Leaving the ground and entering this space, which only birds truly master, is a privilege we aim to share with as many people as possible.

Flying with a paraglider, hang glider, speed riding, or speed flying involves risks. However, the person introducing you to three-dimensional flight (hereinafter referred to as "the pilot") holds the required certifications or license, is experienced, and possesses a well-balanced sense of responsibility in accordance with their qualifications. This is why your pilot carefully selects the best aerological conditions, the surrounding environment, and complies with aviation regulations to ensure the highest level of safety for both the passenger and themselves.

The insurance policy held by your pilot covers their Civil Liability towards the passenger and third parties. They may also hold an "Individual Accident" insurance policy for all passengers. This coverage provides a lump sum in the event of death or disability resulting from an accident related to the activity. If this is not the case, you have the option to subscribe to this insurance for your flight.

For a DISCOVERY DAY, you automatically benefit from the "Individual Accident" insurance. You will receive an information document regarding these matters.

If you have any physical disabilities, it is essential to inform us. Your flight equipment must comply with the specifications provided by your pilot. We strongly recommend following all their instructions. This way, you will fully enjoy the ultimate pleasure of experiencing "The Dream of Icarus" under the best possible conditions of safety and coverage.

Enjoy your flight!

Insurance contract « Volpack FELA » La Réunion Aérienne n° P3240111

Brief information notice for purely indicative and non-contractual purposes. For complete information:
<https://saam-assurance.com/devis/souscription-en-ligne-volpack/?idref=95>

CIVIL LIABILITY

- Guaranteed damage caused to third parties during a “Discovery Day”,
- Guarantee limit : €1.600.000 per accident.

INDIVIDUAL ACCIDENT (Systematic if subscribed for every passenger by the pilot, optional otherwise)

- Covers bodily injuries that the insured person may suffer in the event of an accident :
 - **Death**: amount of capital paid: **€10,000**,
 - **Permanent disability**:
 - The disability rate is set as soon as the insured person's health condition is consolidated by reference to the scale of the insurance contract,
 - It is total when the incapacity rate reaches 100% or partial otherwise and only a percentage of the capital equal to the incapacity rate is paid and, where applicable, doubled if the incapacity rate is greater than or equal to 51%,
 - The amount of the basic capital is: **€10,000**,
 - **Deductible**: To give rise to payment of the capital, the permanent disability rate determined by the insurer's medical expert must be greater than 10%.

This discovery membership does not include repatriation assistance coverage

Insurance contract « Volpack FELA » La Réunion Aérienne n° P3240111

Brief information notice for purely indicative and non-contractual purposes. For complete information:
<https://saam-assurance.com/devis/souscription-en-ligne-volpack/?idref=95>

CIVIL LIABILITY

- Guaranteed damage caused to third parties during a “Discovery Day”,
- Guarantee limit : €1.600.000 per accident.

INDIVIDUAL ACCIDENT (Systematic if subscribed for every passenger by the pilot, optional otherwise)

- Covers bodily injuries that the insured person may suffer in the event of an accident :
 - **Death**: amount of capital paid: **€10,000**,
 - **Permanent disability**:
 - The disability rate is set as soon as the insured person's health condition is consolidated by reference to the scale of the insurance contract,
 - It is total when the incapacity rate reaches 100% or partial otherwise and only a percentage of the capital equal to the incapacity rate is paid and, where applicable, doubled if the incapacity rate is greater than or equal to 51%,
 - The amount of the basic capital is: **€10,000**,
 - **Deductible**: To give rise to payment of the capital, the permanent disability rate determined by the insurer's medical expert must be greater than 10%.

This discovery membership does not include repatriation assistance coverage

The Discovery Membership MUST be fully completed BEFORE the start of the activity.

This document is to be used only when the activity is organized by an association affiliated with FELA. The French section must have its stamp and signature affixed in boxes 8 and 9 provided for this purpose, and under these conditions, the activity is carried out under the responsibility of the association.

Discovery membership should be used in the following two cases:

- Educational tandem
- Discovery day (Possibly including an educational tandem).

In box n°1 :

- Indicate the name of the affiliated structure and its FELA number.

In box n°2 :

- **In the case of an educational tandem:** Check the box "Federal tandem pilot" and indicate their first and last name. Check the box "Insured IA Passenger" if applicable and indicate their personal FELA number.
- **Introductory day case:** Check the boxes "Federal Instructor 1" and "Federal Instructor 2" and indicate their first and last names. Check the boxes "Insured IA Passenger" if applicable and indicate their personal FELA numbers. If the second instructor is an initiator, specify this.

In box n°3 :

- Check either the "EDUCATIONAL TANDEM" box or the "DISCOVERY DAY" box,
- Then check one of the specialties (paragliding, delta, speed riding or speed flying),
- Check one of the boxes "WITH AI" or "WITHOUT AI" if Personal Accident Insurance is taken out in the event that the driver is not insured for AI for all passengers. In this case, Passenger AI must be taken out on the FELA website BEFORE the start of the activity.
- If the membership corresponds to a HANDISPORT activity, check the corresponding box. In this case, the tandem pilot or instructors must be HANDISPORT authorized.

In box n°4 « IDENTIFICATION OF THE MEMBER » :

- Check that the person has provided all the information, particularly their date of birth and email address, which will be used to send them their FELA France membership card.
- If the person is a minor, have the relevant part completed by the legal representative.

In box n°5 « Beneficiary in the event of death » :

- Check that the person has checked one of the boxes and completed the data where applicable.
- Also check that the person has checked both boxes "I declare..."

In box n° 6 :

- Indicate the location, day and start time of the activity **IMPERATIVELY**.

In box n° 7 :

- Have the membre sign.

In box n° 8 :

- Signature of the person in charge of the structure since the activity is carried out at the initiative of the structure.

In box n° 9 :

- It is essential to affix the stamp of the associative structure.

Once the discovered membership is completed and verified, the activity can begin.

BEFORE the flight, the discovered membership must be photographed or scanned and sent to the Secretary General at this address:

fela.secretaire@gmail.com

The equipment used must comply with current standards.

Pages 1 and 2 of this document must be printed double-sided and page 3 must be attached.

This page is only a guide to correctly completing the Discovery Membership.